

El projecte de "ciutat del soci" de Viladecans va ser confirmat indirectament en la recent conferència del President del F.C. Barcelona, Joan Laporta, a la Fundació Catalunya Oberta.

Anunciat conjuntament per l'Alcalde de Viladecans i el President del Futbol Club Barcelona l'estiu passat el projecte semblava haver entrat en una via morta.

En tot cas, el projecte, si es materialitzés, interferiria de ple en la trajectòria de vol dels avions que s'enlairin o aterrin per les dues pistes principals de l'Aeroport de Barcelona, és a dir les 07-25 L i R.

Segons que va informar la premsa, la nova "ciutat del soci" s'aixecarà en uns terrenys situats entre El Remolar, l'autovia i la platja.

La situació de la futura instal·lació ha generat ja un considerable rebombori en la blogosfera ecologista que titlla d'atemptat la configuració d'una zona d'equipaments al mateix costat de la llacuna protegida del Remolar. La decisió de no tocar el Remolar ni la Ricarda està en l'origen de la limitació de la llargada de la tercera pista.

Es dona la circumstància que l'Alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, ha estat un promotor principal del Parc Aeronàutic de Viladecans, una infraestructura que hauria de constituir un pol de desenvolupament de la indústria relacionada amb l'aviació i l'espai.

Encara que les reaccions contràries a la nova instal·lació s'hagin focalitzat de moment en l'impacte ecològic i en el possible "pelotazo" immobiliari, les conseqüències podrien ser considerables pel que fa al desenvolupament futur de l'Aeroport de Barcelona perquè suposarien un problema afegit al que ja es va crear amb l'autorització de la urbanització Gavamar en uns terrenys situats en l'eix de les pistes paral·leles.

Més notícies aeronàutiques al BcnBlogAir

